

Cheminots Région de Paris Nord

En avant les revendications !



Déclaration FO à la CPRS du 23 septembre 2009

Une nouvelle pratique apparaît à l'ECT ; les RET "recommandent" fortement aux agents victimes d'agressions de ne pas remplir de constat d'agression !

On en arrive à vivre dans nos établissements ce que l'on voit de plus en plus dans les commissariats, une "orientation" vers la main courante plutôt qu'un dépôt de plainte.

Il est dommageable pour tous que ces dirigeants de proximités soient obligés d'en arriver là pour se garantir un bon déroulement de carrière.

FO dénonce ces méthodes qui poussent les agents à renoncer à l'Accord Régional Sûreté afin de ne pas apparaître comme poly-agressé dans les statistiques et ne pas déplaire à certains patrons de ligne qui ont fait de la chasse aux arrêts maladie une priorité !

Pour **Force Ouvrière** une des priorités, sur l'ECT, doit être de mettre à niveau l'effectif des agents du contrôle banlieue.

D'aucuns ont cédé aux chants de sirènes sur l'effectif pour ne pas dénoncer trop fort ce funeste projet à sa mise en place, ils doivent se sentir floués aujourd'hui car cet effectif n'est pas au rendez vous.

Le "coût constant" pour 2008/2012 impose ses effets néfastes !

A Force Ouvrière nous continuons de dénoncer les ravages de Proximitr'1 et nous vous rappelons que la place des contrôleurs est à bord des trains!

Le nombre de trains ne diminue pas, nous sommes toujours la première gare européenne en nombre de voyageurs et pourtant l'effectif s'amointrit.

C'est avec à peine plus de 80 agents, dont une bonne partie travaille à temps partiel, que les GCB doivent atteindre les objectifs fixés pour les 136 agents présents à l'arrivée de Proximitr'1.

A l'heure où les clients mystères réglementent la vie des agents, il serait bon d'écouter et d'entendre ce que vous disent les ASCT. Ils sont en première ligne pour recevoir les doléances des usagers.

Ceux-ci n'ont que faire de vos QCM et autres tableaux ce qu'ils veulent ce sont des trains propres et à l'heure avec la possibilité d'acheter un billet auprès de personnel au guichet.

La réduction des horaires de fermetures des gares ainsi que le nettoyage des abords avec la pousse des arbres dans les voies reviennent souvent dans leurs propos.

Toutes ces déficiences sont sources de conflit, **Force Ouvrière** vous demande de mettre en place des moyens supplémentaires afin de répondre durablement aux contraintes de production sur Transilien ainsi qu'aux attentes des usagers et ce dans le respect des conditions de travail du personnel.

Union Régionale Force Ouvrière des cheminots de paris Nord

185 rue du Fg St Denis - 75010 PARIS

✉ urfopn@wanadoo.fr

🌐 www.focheminotsparisnord.com

☎ 01 55 31 51 60

ou 215 160

☎ 01 55 31 54 91

ou 215 491

