

Matériel.

Après PLI, MASTERIS, externalisation des IO, Unité pour dire NON

La filière matériel est attaquée de toutes parts, après PLI, après la création d'une filiale « MASTERIS », c'est donc l'externalisation des Installations Outillage qui est engagée.

Les cheminots du matériel refusent la casse de leur filière et la voie à l'externalisation privatisation de leurs entités.

Des rassemblements, Assemblées Générales ont déjà eu lieu sur ces sujets dans nombreux d'établissements du matériel.

Tout le monde le sait MASTERIS c'est la possibilité de négocier des contrats de maintenance en lieu et place des Technicentres ! C'est surtout la filialisation du matériel avant sa privatisation qui est engagée. Et cela concomitamment à la remise du rapport Grignon sur la libéralisation des TER.

PLI a cassé les métiers du magasin et a mis les cheminots du matériel dans l'impossibilité de faire leur travail !

Aujourd'hui l'externalisation des charges IO, c'est la disparition de savoir-faire, mais aussi la remise en cause de la réactivité pour l'entretien et la réparation de certaines installations. Ces métiers historiquement liés au matériel sont jetés aux appétits des requins du privé. Les délais d'interventions seront rallongés, les compétences techniques perdues. Une fois de plus la SNCF servira de vache à lait à des sociétés qui n'ont que faire du service public.

On voit où mène la politique dite de « cœur de métier ».

Notre cœur de métier, c'est l'ensemble des métiers de la SNCF !

Le reste n'est que poudre aux yeux et acceptation de la politique de l'entreprise et des pouvoirs publics.

Ces attaques sans précédent sur notre filière se déroulent donc au moment même où le rapport du sénateur Grignon a été remis au secrétaire d'État aux transports M Thierry Mariani.

Ce rapport met en évidence les conditions pour une expérimentation portant sur l'ouverture à la concurrence des services de transports ferroviaires régionaux de voyageurs, il a fait l'objet d'une parution publique.

« La commission se prononçait pour que les régions, si elles le souhaitent, puissent ouvrir des TER à la concurrence afin d'obtenir "des gains de productivité et une diminution des coûts (...) à qualité de service inchangée, voire supérieure". La question principale à laquelle doit répondre le sénateur Grignon n'est pas si simple que cela : que deviennent les agents de la SNCF si un opérateur ferroviaire privé remporte un appel d'offres sur un bouquet de lignes ? »

C'est donc bien dans ce cadre que se situe les dossiers, PLI, MASTERIS et externalisation des IO.

De partout monte une exigence à savoir :

**« Unité de TOUTES les organisations syndicales,
pour arrêter le bras armé de la direction ! »**

La fédération Force Ouvrière des cheminots soutient toutes les initiatives qui vont dans ce sens.

**La Fédération FO des Cheminots propose
un appel unitaire et sans exclusive* à la mobilisation
des cheminots du matériel, POUR s'opposer à toutes
externalisations et privatisations !**

****L'union c'est la Force, la Division
c'est l'arme des patrons !***