

MERU A QUANT LA SORTIE DE CRISE!

Depuis le début des agressions de nos collègues ASCT, la SUGE a répondu présente. Nous avons accumulé les modifications d'horaires de service (le jour même parfois !), les heures supplémentaires (parfois au détriment de la réglementation !), etc...

L'accompagnement des trains par notre service a été largement réalisé, quotidiennement une vingtaine de trains par la SUGE (grâce au renfort des autres Brigade de France), et une dizaine de trains par les fonctionnaires de Police, afin d'assurer la sécurité et la tranquillité de nos collègues de l'ECT et TRACTION, ainsi que des usagers, pour un problème qui dépasse le cadre de la SNCF. En effet la problématique de la ligne PARIS/BEAUVAIS doit être gérée par les forces de l'ordre avec un renfort de la SUGE et non l'inverse!

La SUGE ne pourra pas accompagner tous les trains, même avec 10 embauches supplémentaires!

Actuellement, tous les autres secteurs sont délaissés. Devons-nous laisser les autres agents SNCF sans présence SUGE?

Cette situation était supportable à court terme, maintenant il est temps que l'Entreprise et l'ETAT prennent leur responsabilité et trouvent une solution durable et acceptable pour TOUS!

La section SUGE FO demande :

- Des embauches en nombres suffisant par rapports aux missions.
- Une liste raisonnable des trains sensibles à accompagner par la SUGE.
- Des moyens matériels (véhicules, locaux, ...) pour effectuer nos missions.
- Maintien des accords obtenus en CHSCT le 16/11/09.
- Retour aux horaires normaux sur tous les sites pour effectuer ses missions.

UNE DEMANDE DE CHSCT EXTRAORDINAIRE VA ETRE DEPOSEE CONCERNANT LES CONDITIONS DE TRAVAIL DE PLUS EN PLUS CONTRAIGNANTES A LA SUGE.