

# FO

# TECHNICENTRE

## Le Landy

### En avant les revendications !

COMPTE RENDU DP DU 20.10.2011

#### PREAMBULE

La Direction reste sur ses positions et dans un silence dont nous commençons à avoir l'habitude continue de préparer sa réorganisation. Des documents ont été fournis aux membres CHSCT mais n'apportent aucuns éléments concrets hormis la partie logistique (création d'espace vie, suppression de boquette...). **AUCUNS ROULEMENTS DIFFUSES!!!** A ce rythme il ne serait pas étonnant qu'ils soient agrafés avec votre PFA

Dès à présent nous avons la certitude de récupérer 03 rames NOL sur les 06 que nous devions perdre .Qu'en sera-t-il de l'effectif?

La délégation force ouvrière condamne l'attitude de la Direction qui laisse dans le flou le plus total les cheminots en attendant de réponses quant à leurs avensirs.

Dans la même période la Direction se permet de sortir un « Petit Angle » dans lequel il est écrit que la S.N.C.F a été récompensée au palmarès Employeurs 2011 classée 07ème entreprise sur 1000 et ainsi obtenu le prix « coup de cœur »

- De qui se moque t'on quand on lit que l'entreprise offre « le meilleur équilibre entre vie privée et vie professionnelle »
- De qui se moque t'on quand Mr Nogué déclare que l'ascenseur social fonctionne très bien Alors que quelques mois auparavant une directive visant à ralentir le déroulement de carrière des agents a été largement diffusée à nos dirigeants et ce dans le simple but de réduire le coût de la masse salariale

Ce label que la Direction va afficher clairement dans ses campagnes de pubs n'a aucune valeur et n'aurait jamais été décerné si il s'était concentré sur les cheminots de la filière Matériel

**Honte à vous et à vos futures propagandes!!!**

Union Régionale Force Ouvrière des cheminots de paris Nord

185 rue du Fg St Denis - 75010 PARIS

✉ [urfopn@wanadoo.fr](mailto:urfopn@wanadoo.fr)

☎ 01 55 31 51 60

☎ 01 55 31 54 91

🌐 [www.focheminotsparisnord.com](http://www.focheminotsparisnord.com)

ou 215 160

ou 215 491

## EMPLOI

La délégation FO voudrait connaître le nombre précis de suppression de poste prévu en 2012 ? Dans une société où le culte de la minceur est de rigueur dévoilez nous votre secret pour faire mincir les effectives années après année. **Processus du budget en cours, cela fera l'objet d'une présentation en CHSCT. La Direction attend toujours l'évolution de la charge NOL pour réaliser le calcul global des effectifs. Mais il sera à la baisse.**

La délégation FO voudrait connaître le nombre de démissions depuis le début d'année et les secteurs concernés. Combien de postes vacants ont été comblés ? **7 démissions depuis le début de l'année 4 EL, 1 IOP, 1 PAP et 1 confort. La Direction nous précise que les démissions seront comblés par des embauches d'ici la fin de l'année .La Direction stipule qu'elle éprouve des difficultés à recruter des candidats. Pas étonnant!!!**

La délégation FO voudrait savoir si vous aviez déjà calculé le nombre de mutations que vous comptez accorder en 2012 ? **10 dossiers restent à boucler pour la fin de l'année et début 2012. Pour 2012 le service RH travail sur le sujet en rapport avec la charge qui n'est toujours pas définie.**

## PERSONNEL

La délégation FO demande à la Direction de remettre à jour les conditions d'attributions de la prime salissure à PXT, en effet de nombreuses tâches ne sont pas reprises dans ce secteur alors qu'elles le sont dans d'autres. **12 taux au max prévues par T2L RH045 et estimez-vous heureux car cela n'existe pas au national. Nous avons vraiment l'impression que certains sont traités comme des parias.**

La délégation FO voudrait connaître le nombre de sanctions infligées par la direction depuis le début d'année et par secteur ? Nous savons que c'est l'un des seuls chiffres que vous pouvez nous fournir avec précision. **RECORD BATTU !!! 41 sanctions depuis le début de l'année. « 40 exécutions et 1 maîtrise ».**L'année n'est pas finie et les sanctions sont déjà bien supérieures aux autres années.

La délégation FO voudrait connaître le nombre de conseils d'ateliers qui ont été réalisés à ce jour. Quels sont les secteurs les moins impliqués ? **36 conseils d'ateliers correspondants à 45 heures en volume global. Les bons élèves sont UP Confort, Mouvement, PELT et Pole. Les autres seraient-ils de mauvais élèves ou la charge de travail ne leurs permet pas de les réaliser ?**

La délégation FO demande un point sur les EIF/EIP nous sommes à deux mois de la fin d'année respecterez-vous vos engagements ?

**EIA 63,57% au 14/09/11.**

**EIP 48,38% au 14/09/11.**

**EIF 34% au 18/10/11.**

**Les chiffres parlent d'eux-mêmes.**

La délégation FO vous demande un point sur le nombre de jour de congés soins familles demandé, le nombre refusé et le nombre de jour accordé. **32 demandes 25 totalement ou partiellement acceptées et 7 refusées. Soit un total de 20 jours refusé**

La délégation FO se demande si il ne serait pas plus judicieux d'accorder les congés aux agents quand ils le veulent plutôt que créer une semaine allégée pour liquider les congés restants. Grace à « l'ingénieuse » idée de la Direction il ne resterait plus que 0.75 congés à prendre par agent en fin d'année. il n'empêche que les agents sont de plus en plus nombreux à se voir refuser leurs congés pendant les périodes qu'ils désirent... La délégation FO rappelle la nécessité de déposer vos 503 même si vous savez qu'il va être refusé.

La délégation FO vous demande qu'une cession informatique soit ouverte pour chaque agent aillant un besoin de ces outils. Tous les agents amenés à travailler sur systèmes informatiques ont un accès. Pour les agents dont ce n'est pas le cas demandez une ouverture de cession et ne prenez pas le risque de travailler sur la cession d'un collègue.

La délégation FO voudrait connaître la raison pour laquelle des apprentis sont habilités aux ponts et aux fenwick (hors secteur LOG) si ce n'est pas pour se servir d'eux à la production cela y ressemble fortement. Seul les alternants pour les préparations d'un examen logistique peuvent les utiliser. La Direction rappelle que des alternants Logistiques il n'y en a pas que à LA. La réponse intéressera certainement quelques personnes peu scrupuleuses

## **PRODUCTION :**

La délégation FO s'interroge sur le retour des ATP timonerie, qu'en est-il ? Est-ce un de ces bruits de couloir que le chef P aime tant qui parcourt simplement BM ? Comme à son habitude la Direction ne sait pas, ils attendent la décision de THALYS. La direction a été interrogée pour la faisabilité des rames THALYS mais pas de commande de travaux à ce jour.

La délégation FO voudrait connaître la raison pour laquelle des voitures V2N doivent être mises en place au continental. Manquerait-il de la place à PXT ? Il ne manque pas de place à PXT, l'utilisation du continental est ponctuelle et accidentelle le temps du réglage de la voie 38 en maintenance. La délégation FO réclame une remise à neuf du bâtiment VHR mais malheureusement n'a pas le soutien de Mr Pepy.

La délégation FO voudrait connaître le nombre de rames passées en visite et qui sont reparties avec des travaux non terminés ? D'après la Direction il n'y a pas d'indicateur spécifique et rappelle qu'un minimum de rames doit sortir avec des restrictions. Toujours d'après la Direction la SEF n'est pas concernée et aucune rame ne circule avec des visites dépassées. Quand bien même il existe la dérogation...

La délégation FO vous demande si à l'avenir certaines voies dans les ateliers seraient réservées à la concurrence ? Rien de prévu **A CE JOUR.** Nous présumons qu'avec l'ouverture à la concurrence et l'implantation stratégique du site, ce jour arrivera plus vite que prévu et que l'établissement servira de garage pour la concurrence.

La délégation FO voudrait connaître la raison pour laquelle les agents du banc US ne disposent pas de MOP correspondant au banc utilisé actuellement.. Depuis le rétrofite du banc aucuns documents n'a été fournis aux agents la délégation FO était intervenue sur le sujet à ce jour la rédaction est en cours et un expert EMD niveau 2 le validera début 2012. Un audit aurait été le bienvenu pour accélérer les choses.

## FORMATION

La délégation FO se demande si la Direction a conscience qu'une grande partie des jockeys n'est pas formé sur certaines machines notamment les 15000 et 22000 ? **La direction en a conscience à ce jour 75% des agents sont formés sur les 22000 et 74% d'agents le sont sur les 15000. Petit rappel à la Direction nous sommes en 2011 et tous les agents devaient être formés au 15000 en 2009.**

## DIVERS

La délégation FO voudrait savoir si la Direction dans sa lutte contre l'absentéisme a pris la décision d'externalisé les contrôles administratifs ? **L'étude est en cours, résultat fin 2011. La Direction doit certainement négocier les prix mais ce qui est certain c'est le résultat qu'elle en attend.**

La délégation FO voudrait connaître l'avenir des ADPX jockeys ceux-ci sont de plus en plus solliciter pour effectuer des missions d'exécutions. La Direction oublierait-elle que ces agents sont maitrise ? **Les ADPX ont en effet une charge accrue de manœuvre et d'évolution mais les ADPX réaliseront toujours de la veille de façon plus restreinte.**

La délégation FO où en est l'étude d'externalisation de la charge du remplissage des sablières. Nous voudrions aussi connaître l'impact qu'aurait cette externalisation par rapport à l'organisation actuelle. **La Direction nous informe qu'une étude a démontré que cela est tout à fait réalisable par le privé, le marché pourrait être accordé à H.Reinier. Tout ceci ne reste qu'un projet mais pour combien de temps ?**



**Union Régionale Force Ouvrière des cheminots de paris Nord**

185 rue du Fg St Denis - 75010 PARIS

✉ [urfopn@wanadoo.fr](mailto:urfopn@wanadoo.fr)

☎ 01 55 31 51 60

☎ 01 55 31 54 91

🌐 [www.focheminotsparisnord.com](http://www.focheminotsparisnord.com)

ou 215 160

ou 215 491