





Compte-rendu CHSCT du 29 juin 2009

-  Non fait à ce jour
-  Fait en partie à ce jour
-  Fait à ce jour
-  Information

I. Présentation du Service social du personnel

Assistant social: M. Alain Charuel.

Adresse: Centre d'Action Sociale de Paris-Nord
26 ter, rue Ordener – 75018
Tel: 01.55.31.56.87 / 215.687

1. Présentation de la convention de partenariat entre:

- ◆ le centre d'action sociale de Paris Nord.
- ◆ Le Technicentre Paris-Nord

- L'agent doit faire lui même la demande.
- L'assistant social est soumis au code de déontologie, qui l'oblige à la confidentialité. Sa hiérarchie étant différente de celle du technicentre.
- Pendant les travaux du grand Joncherolles, la permanence de M. Charuel aura lieu dans une salle du poste J.
- Les personnes ayant accès au service social sont les agents, les ayant droits, et les pensionnés.
- Précision sur le « retour quantitatif »: nombre d'actions mais pas le contenu.
- Existence aussi d'un CIO, pour aider à l'orientation scolaire des enfants des agents.
- Le bilan dans le cadre de la convention concernera la lisibilité et la réactivité.

2. Décisions CHSCT

- Un courrier résumant l'action sociale sera envoyé à chaque agent.
- Une communication concernant l'action sociale sera faite auprès des DPX.
- Une feuille sera mise dans chaque équipe, prévenant de la prochaine permanence de M. Charuel.
- Une intervention de M. Charuel sera faite dans chaque équipe, une fois par an.

II. Point grand Joncherolles et les suites des visites du CHSCT

1. Grand Joncherolles

- Un suivi des travaux prévus dans le plan annuel de prévention sera fait.
- Une copie du plan des travaux grand Joncherolles sera remise au CHSCT.
- Faisceau des hirondelles devrait être fini mi-septembre, et mis en service mi-octobre.
- De plus, un tiroir sera réalisé spécifiquement pour ce faisceau, sans devoir aller jusqu'au tiroir C. Il pourra contenir une VB2N 7 caisses avec la locomotive, rame la plus longue actuellement sur le chantier. Ce tiroir sera disposé juste devant le poste J.
- Le parking sera réalisé en dernier pour pouvoir mieux organiser le poste de sécurité.

- Une autre entrée sera présente au poste J. Un parking avec une barrière, et une grille le Week-end et la nuit, sera ouvert à cet endroit. L'entrée sur le site ne pourra se faire qu'à travers un sas piétons au niveau de ce parking.
- Le SAV de Bombardier sera situé en face de la salle actuelle du BOT.
- Le siège sera transféré sur le site en fin d'année.
- L'équipe méca-freins et le poste à archers seront, quant à eux, transférés dans le nouveau bâtiment.
- ➔ Les autres équipes ne devraient pas bouger, à moins d'une nécessité justifiée.
- Au groupe B, des passerelles seront installées tout le long des voies. Les entre-voies seront, quant à elles, refaites.
- Le salle de réunions provisoire pendant les travaux, pour les HIS de FO, sera située dans un préfabriqué près du château d'eau, et ce dès la prochaine HIS.
- ◆ Pour les agents féminins qui sont au vestiaire du premier étage de l'atelier, une solution de rechange est en cours d'élaboration. Elles pourront utiliser la douche et les sanitaires de la cantine, avec l'accord du CE. Quant au vestiaire, proposition a été faite de les mettre dans le bâtiment A.
- ➔ Une partie des travaux de prolongement des voies de l'atelier aura lieu entre 16h et 21h, en raison du bruit important qu'ils occasionneront.
- Pendant les travaux, une consultation avec la coordinatrice sécurité aura lieu pour permettre le passage en bout de voie dans l'atelier, côté Paris.
- Le stock de vitres de l'équipe PF sera reculé pour avoir un espace entre celui-ci et les passerelles. Cet espace sera marqué pour interdire le dépôt d'objets, mais autoriser le passage des agents.
- L'éclairage sous la mezzanine, et la transformation de la porte atelier d'accès au magasin, est en cours, mais dépend de la charge de l'équipe IO.
- Une réunion pour la modification des pistes itinérantes pendant les travaux, aura lieu le 2 septembre à 14h.
- Un bassin de récupération des eaux de pluies est créé avec une capacité de 2000 m³. Une mini-station de traitement des eaux usées d'une capacité de 1000 m³ sera réalisée. Un bassin d'une capacité de 1000 m³ sera aussi créé ; pour soulager la mini-station,
- Pour les moustiques que ces bassins vont attirer, une solution sera vue avec une entreprise.

2. Suites des visites du CHSCT

a) Point général

- Les fontaines à eau sont entretenues, mais pas correctement nettoyées, et les cartes de suivi non tamponnées. Un rappel sera fait à la société qui s'en occupe.

b) Joncherolles

- Pour les fuites à l'équipe PF et dans le bureau de la section caisse, le devis a été reçu pour la réfection de toutes les douches de l'étage. Les travaux commenceront par les douches au-dessus des PF, puis avanceront au fur à mesure vers la cantine. La fin des travaux est prévue pour la fin 2009.
- ➔ Les fenêtres au local AI ont été faites ce matin.
- ◆ Les WC ateliers côté Creil ont été refaits. Les brosses et le désodorisant sont à voir.
- Pour le local de l'équipe freins, les joints des douches devront être refaits aujourd'hui.
- Pour les fuites aux locaux 14 et COP, il faut voir avec le CE et le patrimoine de la SNCF.
- ◆ Le local soudure est bon, et la même chose sera faite pour le poste archers.

- ◆ La fuite au local compresseur a été réparée, et le nettoyage du sol sera demandé.
- ➔ Le local mécanique a été rendu étanche. Aucune rénovation va être faite, car l'équipe va déménager dans le nouvel atelier. Par contre un décrassage peut être fait.
- Le local peinture sera mis aux normes.
- Les transparents sur le mur de la voie 3 atelier, seront refaits. Une étude sera réalisée pour déplacer l'éclairage sur ce côté, pour une meilleure visibilité.
- Les 5 bouches du chauffage du TRP seront remises en service, et des lamelles qui entoureront la rame seront commandées.
- En septembre, un test de tous les chauffages sera réalisé. Les buses de chauffage du réfectoire et du réhaussement seront vues.
- ◆ Les urinoirs et la porte du vestiaire du bâtiment A ont été refaits. Il reste la bouche d'aération de la porte des douches à faire.
- ◆ Idem pour le poste J.
- Pour la cuisine et les fuites d'eau dans les locaux de l'IP nettoyage, il faudra voir avec la nouvelle société, car un appel d'offres a été fait.
- La cabane de stockage des produits du bâtiment A va être rasée, suite à sa non conformité, relevée lors du passage de l'inspection du travail. Une grande dalle sera construite, avec des modules de stockages au normes, et un petit hangar pour le stockage du réhaussement. Le début des travaux devrait commencer en septembre.
- La fuite au réfectoire du SI sera réparée aujourd'hui. Par contre, le découpage de la dalle du poste J n'a toujours pas été fait.
- Trouver des passe-câbles et améliorer la disposition des câbles au BOT.

c) Chapelle

- L'étanchéité du local à amiante va être revue.

III. Questions des représentants du personnel

1. Points Généraux

- Commande de paires de chaussures de sécurité supplémentaires pour les membres du CHSCT.
- Une équipe d'une entreprise en lien avec un CAT, s'occupe de la peinture des locaux. Ils ont plusieurs chantiers, donc les priorités devront être définies. Les consignes de sécurité seront revues, y compris les cadenas pour bombardier.
- Les armoires doivent arriver mi-juillet. Mise en place en salle 40100 (salle formation) à chapelle, et sur la mezzanine à Joncherolles. Armoires individuelles pour les bleus propres, et des containers communs pour les bleus sales. Il faudra préciser à l'équipe IO ce qu'on met au sale, pour réaliser un suivi. Le double des codes et les clefs communes seront à l'équipe IO. Pour le SI à Joncherolles, une personne pourra venir les chercher, avec un moyen de transport adapté, à voir. Les bleus devront arriver en septembre. A Joncherolles, le magasin sera ouvert, sinon les cadres auront une clef. Pour les nouveaux embauchés, un stock d'anciens bleus sera présent, à voir pour le lavage le temps que les nouveaux arrivent.
- Concernant des défibrillateurs dans l'établissement, un groupe de travail aura lieu en octobre, avec l'objectif d'en avoir au moins 3.
- Le marquage au sol en cas d'incendie va être vu.
- Les listes des membres du CHSCT et des secouristes vont être remises à jour.

2. Joncherolles

- Radios 3RP: les besoins devront être vus pour les commander. Elles devront arriver vers la fin de l'année. Sont concernées la sécurité circulation, la manœuvre, voire certaines équipes à la demande.
- L'éclairage de l'atelier va être revu. Pour les fosses, un devis sera refait dans l'année.
- Les raccords d'eau seront remis en état; une commande est en cours.
- Le problème de vidange de l'eau dans les fosses est étudié.
- ➔ Le traitement antimoustiques est fait le Week-end.
- ➔ Suite à un accident de travail, un nettoyage des engins a lieu, avant l'entrée dans l'atelier (VG/GVG/TS36/...).
- ➔ Les agents peuvent utiliser le bac de récupération d'huile près du compacteur. Ils peuvent même utiliser les bacs informatique, néons, etc, mais aucun bac spécifique ne sera créé.
- Voir avec l'IP pour le recyclage en cours d'année.
- Etude complète du poste IO. Le devis de l'installation est en cours. Les armoires sont en commande. Le sens d'ouverture des portes doit être changé, avec présence d'un hublot. Présence d'un espace pour les plaques.
- Escabeau 3 marches en aluminium pour le travail en fosse. Le point sera quand même fait pour savoir la raison de l'utilisation du bois.
- Pour les déchets en fosse, les DPX seront vus pour faire ramener les déchets par leurs équipes.
- Un agrès de l'équipe mécanique n'est pas adapté, il est prévu de mettre des caoutchoucs pour limiter le jeu.
- Pour l'escalier de l'équipe PF, il est en cours de fabrication, et il sera présenté dans chaque équipe.
- La réparation de la signalétique de l'électricité est prévue, une demande a été faite à l'EVEN.
- Un désherbage complet de l'atelier est prévu avec l'EVEN en juillet.
- Par rapport aux incidents de syspray: un nouveau poste informatique sera mis en place. Par contre, pour des questions de sécurité, aucune sauvegarde n'est possible. Prévenir les DPX quand problème syspray, pour qu'ils fassent le nécessaire. Voir si type 1 et 3 en même temps. A voir si la mise en place ou non d'une information visuelle en bout de voie. Le mode dégrader est toujours en discussion.
- Une innovation doit être vue, pour ne pas sortir trop vite des escaliers dans l'atelier.
- Mettre à disponibilité une casquette antiécorchures en bout de voies et à l'extérieur pour la manipulation des herses.
- ◆ Pour la sortie de secours au poste J et SI, le bâtiment est aux normes réglementaires. De plus, il est impossible de construire au niveau de ce bâtiment. Une étude sera quand même vue, avec l'ajout d'une sortie rapide par les escaliers.
- ➔ Pour l'accès pompiers, ces derniers voient avec les gardiens, suivent la route, et peuvent traverser les voies.
- ➔ Une note de service sur la limitation de vitesse a été faite.
- ➔ Le Goupil bleu est en réparation et a été condamné par le CUP.
- ➔ Suite à l'accident de goupil, confirmation que les goupils sont révisés tous les ans. Le goupil avec la rotule cassé est en réparation.
- Une piste et un grillage penché seront vus pour le tiroir C.
- Une commande d'une poubelle à pédale, pour le réfectoire, sera faite.
- Pour le grand Joncherolles, une salle de détente sera prévue. Voir aussi la pose de bancs sur la pelouse, et un terrain sablé.
- Des magniettes pour l'équipe Netteté seront disponibles au local du COP.
- ➔ La nouvelle table de soudure est en service.

- Un code du travail par site sera acheté pour le CHSCT. Tous les ans, un code du travail en plus sera acheté, pour que tous les membres puissent en avoir un.

3. Chapelle

- ➔ Radios 3RP: équipées.
- ➔ Impossibilité d'avoir des gants de sécurité individuels, car ils possèdent une limite de validité, donc restent collectifs.
- ➔ La fuite d'eau voie 6 a été réparée.
- ➔ Le WC chimique a été mis en place.
- ➔ Le nettoyage du vestiaire a été fait.
- ➔ Pour les escabeaux abîmés de la remise A, il suffit des les amener à l'équipe IO.
- Les lamelles du local EAB sont en commande.
- L'ascenseur amenant au réfectoire doit être réparé aujourd'hui.

IV. Incidents

- Analyse des accidents de travail avec arrêt ou pas.
- L'analyse montre qu'il ont eu lieu surtout le mercredi.
- 14 accidents du travail sur l'établissement depuis le début de l'année.
- **FIBRE**: amiante et fibre céramique réfractaire sur tout le matériel roulant. Une démonstration aura lieu au prochain CHSCT.

Actions prévues pour diminuer leur nombre

- Travail envers les jeunes et session de formation.
- Remette au goût du jour les journées thématiques de prévention, avec formations. Cela dès la rentrée, puis 1 ou 2 par an.
- Voir la fiche des EPI par poste et la présenter aux agents.

V. Retour de l'exercice d'alerte incendie

- ◆ Seront effectués deux exercices par an au minimum.

1. Joncherolles

a) Problèmes

- Alarme tardive.
- Point de ralliement non conforme.
- L'entreprise privée n'a même pas réagi.
- L'arrivée des pompiers n'a pas été prévue.
- La vanne de gaz n'a pas été coupée.
- L'accès à l'atelier n'a pas été interdit.
- Personne n'a pu dire si tous le monde était présent.

b) Actions correctives

- Mise en place d'une alarme incendie.
- Installation de hublots de désenfumage.
- Formation des DPX.

- Remettre en place des points de ralliement.
- Bien indiquer les sorties.

2. Chapelle

- L'exercice s'est beaucoup mieux passé qu'à Joncherolles, sauf concernant le siège.

VI. Pont du 13 juillet

- Le siège sera fermé, mais les agents pourront venir s'ils le veulent, un poste provisoire leur sera trouvé.

VII. Divers

- Un échec de reclassement a eu lieu.
- Diffusion du projet de l'avenant sur l'égalité professionnelle: RH881.
- Réflexion sur une salle mutuelle, dans le grand Joncherolles, mais en priorité pour le CHSCT, avec une imprimante réseau.

Monsieur Menuisier
Président du CHSCT
Villetaneuse, le

Monsieur Grillet
Secrétaire du CHSCT
Villetaneuse, le