

## COMPTE RENDU DE LA REUNION D.P DU 21 OCTOBRE 2009

### Général

A quoi servent les écrans mis en place dans le cadre du plan « D Maintenant » ? N'y avait-il pas d'investissements plus urgents à réaliser ? Peut-on savoir de quoi ont réellement bénéficié les agents sur les 100 millions d'Euros prévus par la Ligne D ?

*LA DIRECTION : 625K€ d'investissement 335K€ pour les conditions de vie, 55K€ pour la sécurité et 235K€ pour les conditions de travail. (réfection des murs, plafonds, etc...)*

**FO :** La Direction est embarrassée, c'est vrai que va-t-elle bien pouvoir diffuser sur ces écrans ? Et pourquoi pas quelque chose qui intéresse les cheminots qui passeront devant ? En réalité dans ces masses d'argent, peu de choses véritablement utiles et attendu par les cheminots du Technicentre : réparer ce qui s'écroule ou repeindre pour cacher la misère tout cela n'a rien d'un cadeau. Seules les quelques embauches supplémentaires sont des actions concrètes mais elles sont en partie à mettre à l'actif des gains de luttes des cheminots...

Nous aurions préféré éviter une nouvelle question sur les bleus mais peut-on savoir les réelles raisons du retard de leur arrivée ? Et pouvez-vous éclaircir ce problème de non-conformité comme EPI ?

*LA DIRECTION : Ne pouvant accueillir les bleus avant la construction d'un espace de stockage (Mezzanine) les commandes ont été lancées plus tard. Les Bleus Haute-visibilité sont un EPI de visualisation uniquement...*

**FO :** Il aura fallu presque 2 ans pour voir enfin ce problème se débloquer en tout cas en partie car tous les sites & équipes ne sont pas encore livrés, concernant l'usure, l'efficacité et le respect du contrat de nettoyage de ces nouvelles tenues la Direction s'est portée Etablissement « test », alors messieurs & dames testons !

Des problèmes avec les gilets oranges apparemment pas assez de gilets disponibles et plus de nettoyage pourquoi ?

*LA DIRECTION : La décision de ne plus nettoyer les gilets à été choisie rapport au résultat et au coût. Il sera fait un stock plus important de gilets neufs.*

**FO :** Demandez un gilet neuf au magasin chaque fois qu'il sera nécessaire, lorsque par hasard il n'y en aurait plus voir le CUP...

Pour plus de sécurité nous demandons une vérification de toutes les chaudières et chauffages de l'ensemble des locaux de Joncherolles avant l'hiver qui s'annonce rude.

**FO :** Un rapport d'efficacité de toutes les chaudières sera fait pour la fin du mois, le CHSCT suivra le compte rendu.

Des agents demandent de faire déplacer la borne CANIF d'entrée à la même hauteur que celle de sortie.

*LA DIRECTION : Sera vu avec le CHSCT.*

Nous arrivons à la fin de l'année et le CO 2009 n'est toujours pas respecté (toutes équipes)...

**FO :** Inadmissible rien n'est respecté, même pas les engagements pris comme par exemple requalifier au moins un poste de coordinateur par an, le compte n'y est pas ! De toute façon, lorsqu'il y a problème il suffit pour la Direction de changer une appellation de poste par une autre ou d'échanger les tâches avec ou sans les fonctions ni même les Qualifications, enfin du grand n'importe quoi, le C.O 2010 promet du sport.

Les agents du Service Mouvement et du Poste A demandent l'installation de bornes Intranet au poste J et au Poste A.

**FO :** La direction promet d'étudier la demande dixit le DET.

## UO Mouvement

Les agents de réserve effectuent toujours des services de 8 h payées 7,75 h. Ils demandent la régularisation de cette situation comme déjà demandé.

**FO : Le rattrapage sera effectué Semaine 44. Nous resterons vigilants sur les conditions de régularisation.**

« **Grand Joncherolles** » Il y aura 8 aiguilles dans le nouvel atelier et chaque mouvement de rame nécessitera de nombreuses manœuvres d'aiguilles à pied d'œuvre. En conséquence, les agents demandent à ce que leur sécurité soit prise en compte et que des équipements soient prévus pour éviter ce que nous avons connu avec l'ancien AT2.

*LA DIRECTION : Sont prévus dans ce cadre : éclairage du site, pistes construites et passe-pieds pour préserver la stabilité de l'agent lors des manœuvres de leviers.*

**FO : Lorsqu'il y a risque d'A.T ça bouge un peu quand même enfin nous l'espérons.**

Quand seront entrepris les travaux pour la création d'un abri avec chargeur de batterie pour la sableuse ?

*LA DIRECTION : Ce dossier est en cours, un appel d'offre est lancé. Date des travaux estimée à mi-décembre.*

Problèmes de chauffage apparemment dus à la chaudière (P.J), il serait bon d'intervenir avant l'hiver.

**FO : Effectivement la chaudière ne fonctionne pas à 100%, un devis pour son remplacement est en cours, des chauffages d'appoint seront mis en place en attendant. Les agents concernés espèrent ne pas repasser un nouvel hiver avec du chauffage par intermittence...**

Les agents du Service Mouvement attendent toujours la réfection de la cuisine.

*LA DIRECTION : La commande doit être faite, Date d'installation estimée en Novembre.*

**FO : 2009...**

## Unité Extérieure

Pourquoi demande-t-on à certains agents de l'Unité Extérieure de travailler sur le site de Mitry ?

**FO : La Direction à cause d'un manque d'effectif à l'équipe de Mitry tente encore de faire n'importe quoi. FO a rappelé que l'unité extérieure elle-même en manque d'effectifs n'a pas à palier aux manquements de la Direction. D'autre part il a été confirmé que l'unité extérieure et l'équipe de Mitry sont bien 2 entités différentes bien qu'elles partagent le même DPX ainsi il est bien clair que rien ne peut obliger des agents à aller travailler en dehors de leur entité et qui plus est sur un autre site, mis a part bien sur la volonté de l'agent lui-même... Nous avons rappelé à la direction que si toutefois il y avait des agents volontaires elle devrait les former faces aux spécificités du site (risques, déplacements, mouvements, formations éventuelles).**

Pour quelle raison du personnel de l'Unité Extérieure a-t-il été sondé par téléphone à son domicile par le service communication SNCF, sondage concernant l'ouverture à la concurrence ?

**FO : Attention, la Direction nous a affirmé ne pas être au courant d'un quelconque sondage ordonné par ses soins, nous recommandons donc la plus grande vigilance quand aux informations que l'on peut vous demander que ce soit par téléphone ou par courrier.**

Comment sont prévues les formations pour les nouveaux embauchés ?

*LA DIRECTION : En amont de son arrivée avec le COFO et le DPX.*

**FO : Si vous êtes dans votre année de commissionnement ou nouvellement commissionné et que vous n'avez fait aucuns stages ou très peu, se rapprocher de votre DPX pour faire le point au besoin prenez contact avec le COFO.**

Combien y a-t-il de tuteurs/alternants à l'Unité Extérieure ? Sont-ils tous formés ?

*LA DIRECTION : 3 tuteurs, deux sont récemment formés, le dernier sera formés prochainement.*

**FO : Suite à de nombreux dysfonctionnement relevés par FO nous conseillons à tous les tuteurs ou futurs tuteurs de systématiquement réclamer la formation avant d'accueillir votre alternant et de prendre rapidement contact avec le COFO ou DRH pour assumer au mieux votre fonction.**

Pourquoi les formations NAT prévues en Octobre sont-elles annulées ?

LA DIRECTION : Suite au retard pour différentes pannes de l'arrivée de la première Francilienne les formations prévues en Octobre ont été décalées.

Encore des problèmes de convocation à des stages ou astreintes pourquoi ?

**FO** : **FO rappelle aux agents que pour tout stage, formation, astreinte etc. une convocation écrite doit vous être remis ainsi que tous les documents, plans, liste d'hôtels, résa gratuite etc. nécessaires a son bon déroulement ou à son organisation. C'est le COFO qui doit gérer tout ça en relation avec le DPX, n'hésitez pas à les solliciter à ce sujet.**

Nous demandons que les zones entre les passages planchéiés de la voie 10 au poste A soient comblées (risque de chute).

LA DIRECTION : Sera fait.

Il manque toujours des casiers au poste A et le manque de place commence à se faire sentir.

**FO** : **La Direction reconnaît le manque de place et ne peut que dire aux agents de patienter en attendant la réfection du Poste A (2011/2012) où les aménagements des locaux devraient permettre une meilleure utilisation de l'espace. Pour les casiers, sera vu avec le DPX.**

Malgré la chaleur humaine qui y règne, les agents demandent l'installation de chauffage d'appoint dans chaque vestiaire du poste A.

LA DIRECTION : Sera étudié avec le CSHCT.

Encore des problèmes pour le nettoyage des douches, la colère gronde, les agents réclament un nettoyage plus fréquent et meilleur

LA DIRECTION : Une veille sera réalisée et un décrassage sera réalisé dans les prochains jours.

Il y a encore et toujours des problèmes de toilettes au poste A.

**FO** : **Si la Direction est gênée de traiter des problèmes « merdiques » en D.P, les délégués eux en ont marre de l'incompétence avec laquelle les préoccupations locales des cheminots sont traités ! Ils ont malgré tout une nouvelle fois expliqué les problèmes précisément au CUP, on verra si cette question n'a plus lieu d'être par la suite...**

Peut-on faire en sorte que la porte du réfectoire ferme ?

LA DIRECTION : Oui, sera fait.

## Unité Netteté

Les contrôleurs nettoyage demandent la régularisation de leur prime de saisie.

LA DIRECTION : La prime de saisie d'après le RH131 est versée lorsqu'il y a saisie sur une machine en réseau d'une durée minimale de 4h. Ce cas sera étudié avec l'équipe de le DPX.

De plus en plus de problèmes pour réaliser les opérations de nettoyage et de pelliculage à cause de la généralisation parfois abusive du Type 3, nous demandons un rappel aux DPX & agents pour les règles de prise de protection pour la maintenance sur le chantier extérieur à JS.

LA DIRECTION : Un rappel sera effectué.

**FO** : **FO recommande à tous surtout de ne jamais travailler sans protection et la bonne. En ce qui concerne les priorités d'interventions elles sont normalement gérées au rapport non ?!!**

Quelles protections ont les agents qui travaillent à l'atelier pour le nettoyage ?

LA DIRECTION : En semaine la procédure habituelle et le samedi jalons et signalétique manuelle. Une étude devrait être menée pour améliorer les dispositions de sécurité pour les agents de l'entreprise de nettoyage.

Pour le nettoyage de nuit de gros problèmes pour prendre les voies avec le poste J, pourquoi ne peut-on pas offrir toutes les protections nécessaires aux opérations de nettoyage ?

LA DIRECTION : Les seuls cas où les protections ne sont plus données sont pendant la période de graissage

des aiguilles ou en cas de coupures électriques. Si une protection ne peut être donnée, le travail ne doit pas être réalisé sans protection.

**FO : No comment...**

## Atelier

Où sont stockés les papiers essuie-mains et toilettes ?

LA DIRECTION : Voie 1GVG !

**FO : Bah oui normal !**

Qui pointe les agents du BOT ?

LA DIRECTION : Le DPX ou par délégation un de ses assistants.

Où en sont les travaux des douches de l'atelier ?

LA DIRECTION : Les travaux ont été réceptionnés le 20/10, tout est correct et aucune fuite !

**FO : Alléluia !**



Votre Délégation

*Pour retrouver les Comptes Rendus DP & CHSCT, les Déclarations, les tracts,...*

*du Technicentre Paris Nord , Rendez-vous sur :*

[http://www.focheminotsparisnord.com/LesETS/tech\\_parisnord.htm](http://www.focheminotsparisnord.com/LesETS/tech_parisnord.htm)

The screenshot displays the FO website interface. On the left, there's a 'Retrouvez les dernières News' section with a 'Communiqué de Presse' dated 28 octobre 2009. Below it is a 'Bulletin d'Octobre' titled 'Le cheminot syndicaliste de la région de Paris Nord'. On the right, there's a large banner for 'L'Union Régionale FORCE OUVRIERE des Cheminots de Paris-Nord' with a red balloon logo. Below the banner, there's a navigation area with an 'ENTRER' button and links to 'Accéder directement aux Infos', 'Vos Etablissements', 'Du Comité d'Etablissement', and 'Des Publications Régionales'. The bottom of the screenshot shows a visitor counter and navigation icons.

**Rejoignez le syndicalisme Libre & Indépendant,**

**Rejoignez Force Ouvrière.**

Union Régionale Force Ouvrière des cheminots de paris Nord

185 rue du Fg St Denis - 75010 PARIS

✉ [urfopn@wanadoo.fr](mailto:urfopn@wanadoo.fr)

🌐 [www.focheminotsparisnord.com](http://www.focheminotsparisnord.com)

☎ 01 55 31 51 60

ou 215 160

☎ 01 55 31 54 91

ou 215 491

