

## COMPTE RENDU DE LA REUNION D.P DU 9 DECEMBRE 2009

### JONCHEROLLES - GENERAL

Suite à notre dernière DCI, FO réclame des effectifs ainsi que des Qualifications supplémentaires pour le Technicentre de Paris Nord.?

*LA DIRECTION : Actuellement nous sommes en sous-effectif à Joncherolles. 5 embauches supplémentaires seront réalisées avant fin 2009 et une embauche Travailleur handicapé est déjà réalisée.*

**FO :** Le Cadre d'organisation 2009 ne sera pas atteint à la fin de l'année et les prévisions d'embauches 2010 sont d'ores et déjà insuffisantes, 1 ou 2 postes créés par-ci par-là mais avec des charges en plus ! ( U.Ext, Dépannage). La direction ne semble pas tenir compte des alertes réelles quand à l'avenir de la maintenance sur le Technicentre et à la transmission des connaissances actuellement en danger dans plusieurs spécialités.

Où en sommes-nous des travaux dans l'atelier existant (voies, locaux, etc...) ? FO demande à la direction d'afficher un listing à jour, des travaux en cours avec la date prévue de livraison et les travaux à venir avec la date de début à l'atelier, au Poste J & au Poste A.

**FO :** Un Planning devrait être affiché, par défaut un sera affiché dans les panneaux syndicaux FO.

FO demande également l'affichage d'un plan précis sur la réorganisation des locaux dans l'atelier existant (réaménagements, affectation des équipes, salles de réunion, locaux syndicaux, CE, etc...)

*LA DIRECTION : Aucun changement dans la disposition des équipes. Il s'agit d'un « rafraichissement ».*

Les agents souhaitent connaître le coût du nouveau mobilier pour les nouveaux locaux des agents du siège ?

**FO :** La facture rentre dans le cadre du Projet Grand Joncherolles, aux alentours de 200 000€ au total, pas de chiffre précis pour le nouveau mobilier, englobe celui-ci, les établis des IO et ceux

à venir dans certains locaux, etc...

FO demande que le chemin Poste J/Atelier soit balisé voir « protégé » correctement et également qu'une solution soit trouvée pour éviter qu'il soit boueux voir impraticable dans les prochains jours vu les conditions climatiques à venir. Nous alertons aussi la direction sur l'entretien des routes qui se dégradent gravement du aux matériaux transportés sur le site par les entreprises de travaux. (Rue Marcel Sembat, route Poste J/ Poste A, route Poste J/Atelier)

**FO :** La direction a décidé de créer une piste en ciment grave avec balisage, reste à le faire...

Le Parking du Poste J est désormais saturé régulièrement, quelles solutions la direction envisage-t-elle ?

*LA DIRECTION : Un point sera fait.*

**FO :** Bien en amont nous avons alerté la direction sur ce sujet, mais encore une fois pour rien...La Direction doit « procéder à une nouvelle mesure pour prendre des décisions adaptées »...

De gros problèmes sur les trains de service, retards, suppressions et arrivées à la M.A.L ces derniers temps, le Médecin à même chuté récemment à l'arrivée sur le site. FO réclame l'installation de « quais » partout ou c'est nécessaire ainsi que la « fiabilisation » des trains de service.

*LA DIRECTION : 5 voies seront équipées de quais ( 23 à 27) + passerelles de descente pour les trains de service qui sont privilégiés avec arrivée voie 16.*

**FO :** La suppression ou le retard régulier des trains de service est justifiée par les aléas de production...La direction nous a dit avoir tenté de négocier le droit « officiel » d'emprunter les « w » rentrant sur Joncherolles, sans succès...

Des problèmes apparaissent de plus en plus avec le pointage, hormis les erreurs dues aux agents « délocalisés », certains agents ne sont même plus pointés ! Comment font les agents qui ne peuvent joindre régulièrement ni leur DPX ni leurs adjoints ? Sur ce sujet, des plaintes remontent aussi du B.A face aux dysfonctionnements d'affectation en augmentation !

**FO :** Un point global est en cours, la direction

**Pour toutes questions, rapprochez-vous de vos Délégués FO du Technicentre de Paris Nord :**

**Elus DP Joncherolles :** PRAT Christophe, DIONY Xavier, DULIN François & GRASA François.

**Elus DP Chapelle :** VIENNE Patrick, LORY Nicolas.

**Elus DP Fret Bourget :** GOMES Gwénaél, GRATTENOIX Eric.

## **reconnait des dysfonctionnements sans pour autant les justifier...**

Peut-on accorder des Dispenses de Résa pour les agents empruntant les Lignes TGV qui sont régulièrement complètes le matin et le soir (trajets Domicile/travail) ? Si oui comment ?

LA DIRECTION : *Non, nous n'avons pas la main sur ce sujet. Les dispenses de RESA peuvent être accordées soit aux jeunes embauchés (durant 1 an), soit aux agents bénéficiant d'un dispositif avant l'arrivée du TGV.*

**FO** : **Comme pour de plus en plus de sujets, la direction reconnaît son impuissance à faciliter le transport de son personnel sur son lieu de travail, inadmissible pour une entreprise de transport public.**

Des Problèmes de téléphone pour la téléconférence du matin récemment ? FO réclame également que soient respectées les priorités de protection données aux équipes.

LA DIRECTION : *Problèmes de téléphone récemment connus réglés dans la salle du COP.*

**FO** : **Pour les priorités nous conseillons aux agents de faire remonter tout problème de priorité d'intervention non-respectée à leur hiérarchie sur le champ.**

Comment va se dérouler la transition entre les systèmes GRIFFE, LYONNE, OSMOSE, etc... ?

LA DIRECTION : *GRIFFE reste opérationnel (sauf suppression de XAM), LYONNE et MINERVE basculeront progressivement dans OSMOSE.*

**FO** : **Rien de précis quand aux modalités de changement, il faut s'attendre à des dysfonctionnements, il est aussi question d'intégrer des notions d'effectifs, compétences, etc... A suivre de près.**

Une seule prise disponible pour recharger les véhicules ? Nous demandons l'installation de plusieurs prises à l'endroit de recharge des chariots, sablière & Fenwicks ?

**FO** : **La direction étudie l'emplacement de stockage des chariots à l'atelier et installera plusieurs prises en attendant, au poste J un emplacement sera prévu pour la sableuse et chariot, à l'unité extérieure un emplacement sera aussi prévu pour les chariots.**

Certaines ampoules des voyants 25000/1500V à l'atelier sont H.S, demandons d'y remédier.

LA DIRECTION : *Demande prise en compte par l'INFRAPOLE, sera réparé avant la fin 2009.*

Lors de la dernière cérémonie des Médailles certains agents ont du poser des congés, est-ce normal ?

**FO** : **La Direction précise que les agents étaient couverts pendant la durée de la cérémonie (11h/13h).**

Le distributeur du Poste A n'est toujours pas réapprovisionné (sandwich), une demande devait être faite à l'entreprise qu'en est-il ? Si aucune solution n'apparaissait, les agents réclament le changement de prestataire.

**FO** : **Après débat sur les origines du problème, la direction relancera la demande auprès du prestataire et prétend que peu d'entre eux acceptent de prendre le marché suite aux précédentes déprédations ! Nous en doutons sérieusement Le poste A serait-il une zone « sensible » ou « à risques » à ce point ??? La machine à été remplacée et réapprovisionnée depuis.**

## **PS 25**

FO demande comment sont calculés les salaires et les augmentations des PS25 ?

**FO** : **Vu la complexité du sujet la direction nous renvoie à la réglementation : RH0254 et RH0390, se rapprocher de vos délégués.**

## **I.O**

Y a-t-il encore des pertes de charge aux I.O ? FO demande à la direction de penser à l'avenir de cette équipe en anticipant les besoins en personnel & formation pour 2010, votre slogan « tous nos métiers comptent » est-il obsolète ? Auquel cas nous demandons le retrait de tous les panneaux portant celui-ci.

**FO** : **La direction assure que les agents I.O continuerons à être formés selon les besoins de l'équipe mais rien de rassurant coté effectifs pour preuve moins 3 agents à Chapelle, moins 1 au Bourget...**

Où en est la construction de la dépendance extérieure pour installer la scie des I.O ?

**FO** : **Pour l'instant le projet est gelé du fait qu'un permis de construire serait nécessaire à cette construction. La direction étudie le sujet mais sera réalisé fin 2009, début 2010.**

FO réclame la requalification du Poste Outilleur à C.

LA DIRECTION : *Cette requalification n'est pas prévue.*

**FO** : **L'agent appréciera qu'on ne tienne aucun compte des évolutions de charge du poste.**

## DEPANNAGE

Electricité dans l'air au Dépannage, effectifs et formation jugés insuffisants et comme par le passé à l'unité extérieure, la perte d'agents qualifiés ainsi que leur savoir faire dans un futur proche risque, si rien n'est fait en termes de recrutement et de formation, de se transformer en une crise grave ! Que compte faire la direction ? Les agents ont des propositions pour « améliorer » la formation quasi inexistante dans certains domaines (Z2N, Clim, NAT,...).

LA DIRECTION : *L'équipe est au C.O. en 2010 la formation fait partie des priorités, les propositions des agents seront examinées par le CUP et un plan de formation sera mis en place.*

**FO : Aucune prise de conscience de la direction sur la situation au dépannage, entre-temps le CO 2010 nous a été présenté avec +1 au dépannage, oui mais avec une charge en plus « Dépannage Chatelet » ! De ce que nous en avons compris, un agent serait parachuté entre Joncherolles/Chatelet et Gare de Lyon pour y faire des petits dépannages types ceux du guide des mécanos !! Enfin pour du renfort et de la prévision de formation nous sentons que cela va vraiment aider l'équipe dépannage... Nous restons à l'entière disposition des agents sur ce sujet ;)**

Qu'en est-il de la prime de pénibilité pour les agents du dépannage ?

**FO : La direction est en attente du Décret pour cette prime et se renseignera régulièrement sur ce sujet, mais elle ne souhaite pas compenser par un autre moyen le manque à gagner !**

## MECANIQUE FREIN

Motivation en berne en Mécanique, quel avenir pour les postes à qualification B ? Les effectifs sont également jugés insuffisants ! Les agents attendent de la reconnaissance lors des prochaines notations.

LA DIRECTION : *L'équipe est au C.O, aucune requalification prévue...*

**FO : Voilà la rengaine qui recommence, « l'équipe est au C.O » peut-être mais le C.O ne correspond en rien à la réalité des agents dans de nombreuses équipes dont la mécanique, les agents ne doivent pas s'attendre à plus de considération de la part de leurs dirigeants malheureusement !**

## MAGASIN

FO réclame la requalification du Poste 8 à C .

LA DIRECTION : *Cela n'est pas prévu.*

**FO : C.O 2010 présenté depuis : pas de surprise le poste reste à B. L'agent en poste appréciera la**

**prise en compte de ses efforts et de son dévouement...**

FO réclame un deuxième poste de cariste approvisionnement sur le site pour permettre d'assurer les charges qui incombent au poste ?

**FO : Toujours pas prévu, c'est inadmissible pour FO le pire c'est de ne pas admettre l'évidence du besoin d'un deuxième cariste : remplacement de l'agent en poste lors de ses congés ou maladies, charge de travail trop importante et trop étendue sur le chantier (Atelier, Extérieur, PLI, Poubelles, etc...)**

L'eau du local de vie est non-potable ?!! FO réclame qu'une fontaine soit installée rapidement. Lors des précédentes DP, les délégués avait déjà demandé l'expertise de l'eau de cette équipe, nous n'en connaissions pas les suites, nous réclamons désormais que les délégués soient tenus systématiquement au courant de ce type d'expertise découlant des questions posés en DP .

**FO : La direction s'engage à fournir les résultats, des bouteilles d'eau sont à disposition des agents possibilité de dotation s'ils préfèrent une fontaine.**

Une partie des locaux sont inondés lorsqu'il pleut, nous demandons d'y remédier.

LA DIRECTION : *Sera traité en début d'année.*

Le chauffage est Hors Service, nous demandons d'y remédier. Dans la grande salle, des températures avoisinant les 5° ont été mesurées par les agents, l'hiver ne faisant que commencer, nous alertons la direction sur les conditions de travail des agents.

**FO : La Direction a tenté d'abord de minimiser la fraîcheur des températures au magasin puis s'est ravisé et installera des chauffages d'appoints.**

## EQUIPES DE NUIT

Les agents demandent que soit privilégiée la voie 4 pour les ECF et la voie 7 pour les EMN.

**FO : La direction est d'accord sur le principe, aujourd'hui seule la voie 7 est conforme pour les EMN.**

Les agents réclament un nettoyage des fosses avant leurs prises de service.

**FO : Après un énième débat sur l'état des fosses, leur nettoyage et la vidange des toilettes le DET et le CUP acquiesce pour que ne soient plus vidangés aucun WC sur fosse donc Groupes B & C. C'est par la ténacité des agents de jour, de nuit et de vos délégués à ne plus travailler dans des conditions parfois limites, qu'une amélioration des**

conditions de travail significative va avoir lieu sur le chantier des Joncherolles ! Nous comptons sur la vigilance de chacun pour que soient respectés ces engagements et le nettoyage sera réalisé dès la demande d'intervention.

### UNITE EXTERIEURE

Pourquoi retire-t-on les habilitations « déplacement réduit » aux agents qualifications B ?

**FO :** Selon la Direction cette initiative revient au DPX. Justifiée depuis par le manque de pratique de certains agents, les habilitations seront revues en fonction des besoins et mieux suivies (contrôles plus réguliers).

### T.R.P

Quels sont les travaux prévus au TRP et leurs échéances ? Par qui seront-ils réalisés ?

**FO :** Suite à la visite de l'inspection du travail les choses bougent au TRP, enfin pas trop vite car actuellement la direction est en attente d'une expertise pour réaliser les travaux prévus. L'entreprise NORESCO fera une visite 1ère semaine 2010 et les I.O auront une partie des travaux à leur charge.

### UO MOUVEMENT

Nous demandons le remplacement des fontaines au Poste J ?

**LA DIRECTION :** Les fontaines seront remplacées.

A quelle date la chaudière sera remplacée ?

**LA DIRECTION :** BATELOG est venue la veille selon la direction (signalé depuis Février), l'eau chaude à été réparée provisoirement en attendant le remplacement de la chaudière, en attente de la date prévue...

Le fameux téléphone du coordinateur tant attendu à des problèmes, à ce prix la nous nous en étonnons !

**LA DIRECTION :** Le téléphone a été réparé.

La climatisation est panne dans la salle informatique du Poste J.

**LA DIRECTION :** Une demande est lancée pour sa réparation.

Qui est en charge de régulariser le temps de travail supplémentaire pour les agents de réserve ?

**LA DIRECTION :** Le pointage est effectué par le DPX, ce problème sera vu avec le DUO, le CUP et le DPX.

**FO :** Ce problème qui traîne commence à agacer les agents et les délégués, cela démontre la volonté avec laquelle la direction s'emploie à réparer ses erreurs...Surveillez régulièrement vos fiches de prime, de paye etc... Vos délégués sont disponibles pour toutes questions ou problèmes...

Quel est le rôle du B.O.T ?

**FO :** La Direction rappelle la mission du BOT : « En charge de la programmation et de la gestion opérationnelle du parc des engins moteurs », la délégation rappelle que pour mener à bien ses missions le BOT doit être au courant en priorité de l'arrivée, du départ, des restrictions ou tout autres informations nécessaires à la gestion du parc d'engins moteurs !

### NETTOYAGE

Qu'en est-il de la prime de saisie réclamée en D.P pour le nettoyage ?

**FO :** La Direction bouclera avec le DPX et ses agents sur le sujet, pour le moment toujours aucun agent bénéficie de la prime de saisie !

### UP FRET - BOURGET

Le 02/12/2009 une entrée de wagons pour réparation au PMR du Bourget. Suite à ordre ( ?) les wagons sont repartis à Villeneuve St Georges (ce n'est pas la première fois, que fait M. CHOUX)

**FO :** C'est la Région Normandie FRET Ile-de-France qui gère le Flux, M. CHOUX fera le point.

A-t-on commencé à recruter à la visite pour le remplacement de M. Chadet depuis notre dernière DCI ?

**FO :** Une demande sur la base du volontariat a été demandé aux agents du GAT qui sont en sureffectif selon la direction, de qui se moque-t-on !!!

Suite à de nombreux soucis sur le site de Creil (Facteur humain) qui est en charge de pourvoir à ces problèmes ?

**FO :** La direction a conscience et travaille en concertation avec les agents, le CHSCT, le médecin, etc...

Il serait peut être temps, le problème ne date pas d'aujourd'hui !

Les 10 à 15 agents à supprimer à l'organigramme 2010 sont-ils en plus ou en moins des 23 agents supprimés de l'organigramme 2009 toujours pas à jour ?!!

**FO :** A ce jour pas de visibilité de la part de la

**direction pour la charge FRET 2010, messieurs de la direction, prenez une canne blanche et un chien d'aveugle ça ira plus vite...**

Où en sont les entretiens exploratoires de chaque agent sur le FRET du Bourget ?

**FO : Tous les agents du site ont eu un entretien restent les agents Logistique.**

A quand les travaux extérieurs du magasin pour les manœuvres routières et SNCF ?

**FO: La direction dit avoir le Budget (aux alentours de 6000€), reste à réaliser les travaux avant la fin 2009...Bonne chance pour ceux qui croient encore au père Noël.**

A quand la dotation des tenues haute visibilité PMR ZONE, VISITE BOURGET et CREIL NOISY ?

**FO: Prévu également avant la fin décembre 2009, pauvre père Noël il risque d'être chargé ce coup-ci !**

Changement d'horaire et de prestations pour la CCC de Creil, où en est-on ?

LA DIRECTION : Pas de changements prévus.

Un abri était prévu pour le garage du Fenwick et stockage des planches au PMR Bourget. Qu'en est-il ?

LA DIRECTION : La demande sera reportée en 2010.

A-t-on les dates des remplacements des camions de dépannage depuis notre dernière DCI ?

LA DIRECTION : Dès l'ouverture des comptes 2010, la commande de remplacement d'un camion sera faite.

Pourquoi récompense-t-on un chef d'équipe pour un objectif de production atteint et pas ses agents avec lui ?

LA DIRECTION : Tout a été régularisé, l'attribution de la GEXCI est à l'initiative de chaque DPX.

## **CHAPELLE - ATELIER**

Qui remplacera M.BECKER quand il sera de nuit à U2 ?

LA DIRECTION : M.BECKER assure 1 semaine de nuit par mois, il remplace M.BERTRAND (en ILD mi-temps de jour). Lors d'un congé, un autre agent maîtrise de l'unité est en mesure de prendre les décisions.

Les freinistes demandent d'avancer l'heure de mise en service du compresseur lors des matinées (signalé lors de plans de veille).

LA DIRECTION : A 5h30, ainsi à 6h00 la pression est de 8 Bars. En cas de problème, se rapprocher du DPX

qui avisera le responsable IO.

A qui incombe l'acheminement des tubes néons et des diverses pièces présentes sur le site de PERSAN ? (Charge effectuée au bon vouloir de l'astreinte en ce moment)

LA DIRECTION : L'acheminement des tubes néons est fait par l'astreinte Matériel du dimanche qui se rend sur le site de Persan Beaumont pour réaliser des dépannages rames.

Nous demandons un cahier de doléances pour les bleus et une ouverture de la salle les lundis, mercredi et vendredi.

LA DIRECTION : Suite à la disparition du premier cahier un autre a été mis en place. La salle sera ouverte le Lundi et le Jeudi toute la journée.

Les agents n'ayant pu assister les 04 et 05 novembre à l'inauguration du TRANSILIEN demandent une compensation.

LA DIRECTION : Ce n'est pas prévu...En revanche, l'établissement propose, si possible au 1er semestre 2010 : par 1/2 journées et par 2 fois : durée 3 heures.

- Visite des installations nouvelles sur le site des Joncherolles par des agents de Chapelle.
- Visite du Francilien avec explications par un technicien par des agents de Chapelle.

Les agents demandent les mesures prises suite au déménagement du siège (permanence BA COFO ETC...).

LA DIRECTION : La permanence GU est maintenue sur Chapelle ( 1 fois par semaine).

Un surcroît de travail a été fourni par les agents AI en Juillet-Août-Septembre du fait des ILD, les agents demandent un dédommagement pécunier.

LA DIRECTION : Il existe le processus de la GEXCI. Pendant l'été, 21 EAB sur les 50 étaient garés GBE. Des opérations Grand Confort et reprise de tags intérieurs ont été reportées ou lissées sur plusieurs jours.

A l'unité 2, le poste peinture sera-t-il pérenne en 2010 et requalifié à C ?

LA DIRECTION : Les opérations Grand Confort sont reprises en poste 6 et poste 7 (Travaux poste 6) : des agents qualifications C ou B peuvent réaliser des tâches de peinture dans l'entretien accidentel. Les opérations Grand Confort restent pérennes en 2010.

Où en est le traitement des dossiers pénibilité, qui n'a pas touché cette prime (nominativement et pourquoi ?)

LA DIRECTION : Un point sera fait lors de la 2ème réunion des délégués du personnel de 2010.

Comment gérer 2 ILD à l'aménagement intérieur avec un effectif de 5 agents ?

LA DIRECTION : Actuellement, 8 agents (dont 2 ILD) aux AI. Le CO est à 7. Des opérations Grand Confort ont été décalées. Les agents soudeurs/Chaudronnerie peuvent réaliser des EAI/ECB.

Pourquoi un agent a-t-il été reçu par son DPX et DUO après 3 arrêts de travail dans l'année ?

LA DIRECTION : Un entretien de retour est proposé aux agents ayant plusieurs arrêts pour faciliter leur retour. Un point est fait avec l'agent sur les événements liés à la production.

Quand touchera-t-on « La PRIME » ?

LA DIRECTION : Le montant de cette prime collective est lié au nombre d'objectifs atteints et affichés mensuellement. En principe, l'attribution de cette prime est prévue en Mars 2010.

Quelle organisation est prévue lors du départ de la cellule ACHATs pour les produits alimentaires, papier etc... ?

LA DIRECTION : Chaque DPX réalisera les commandes de leurs équipes.

## SI CHAPELLE

Le SI Chapelle est en sous-effectif. Que compte faire la direction ?

LA DIRECTION : 2 embauches ont été réalisées (semaine 51) : 1 au SI Chapelle et 1 au SI Joncherolles.

Point sur les effectifs (recherches en cours), du fait du sous effectif nous demandons une gratification exceptionnelle.

LA DIRECTION : Ce n'est pas prévu.

Les qualifications C au départ de mutations à venir seront-elles récupérées ?

LA DIRECTION : Dans la mesure où il n'y a pas de modifications du CO, elles le seront.

## INFORMATIONS

### DATES H.I.S 2010

#### (Heures d'Information Syndicales)

- 27 Janvier
- 10 Mars
- 19 mai
- 9 Septembre
- 21 Octobre
- 16 Décembre

(A la Cantine)

#### Prochaines Réunions DP

- 10 Février
- 7 Avril
- 21 Mai
- 16 Juin
- 3 Septembre
- 22 Octobre
- 8 Décembre
- 17 Décembre

(A Joncherolles)

## PROCHAINE JOURNEE DECOUVERTE

FO

## **Le Vendredi 5 Février 2010**

(Se rapprocher de vos délégués si intéressés pour participer.)

**Votre Délégation Force Ouvrière**



**Union Régionale Force Ouvrière des cheminots de paris Nord**

185 rue du Fg St Denis - 75010 PARIS

✉ [urfopn@wanadoo.fr](mailto:urfopn@wanadoo.fr)

🌐 [www.focheminotsparisnord.com](http://www.focheminotsparisnord.com)

☎ 01 55 31 51 60

ou 215 160

☎ 01 55 31 54 91

ou 215 491

