

Audience suite à l'A.G & la Pétition - Septembre 2009

Jeudi 24 Septembre 2009, les syndicats décident de réunir les cheminot(e)s des Joncherolles en A.G, afin de les informer sur la pétition unitaire (FO-CGT-UNSA-CFDT) signée ces derniers jours sur les différents sites de l'établissement (plus de 220 signatures récoltées).

2 points majeurs évoqué dans cette pétition :

- Non à la précarisation de l'emploi à la SNCF avec l'embauche d'intérimaires
- Non à l'utilisation d'entreprises extérieures pour réparer ou remplacer nos vitres

Les cheminots massivement présents ont bien saisi ce que peut engendrer une telle politique de recrutement et de maintenance sur l'établissement mais personne de la direction pour répondre à nos questions le CUP & Chef d'atelier étant absents. Nous engageons des cadres à contacter au plus vite un responsable pour répondre aux questions et inquiétudes légitimes des cheminots. D'abord le DET proposera de nous recevoir au siège l'après-midi... ☹

Devant la détermination de l'A.G, il recevra les délégués à 13h30 à Joncherolles... ☺

Bilan de l'audience : La direction en se trompant lourdement de stratégie en embauchant un intérimaire afin de constituer la Cellule Renfort Formation*, a irrité les cheminots et nous confiera, qu'elle ne s'attendait pas à une telle réaction !

Justifiant que par soucis de rapidité de faire le compte d'agents à la CRF, la solution de l'intérim avait été choisie...Grand mal lui en a pris.

Nous réclamons l'intégration immédiate dans un processus de recrutement à la SNCF de notre camarade intérimaire, cerise sur le gâteau il nous avait confié auparavant avoir à déjà fait à 2 reprises une demande de recrutement à la SNCF et ce sans aucune réponse !

Le DET promettant de se renseigner, s'est engagé dans un premier temps à le recommander par écrit à la fin de son contrat (renouvelable par quinzaine)...Le lendemain, le Directeur nous apprendra que des postes à son niveau allait lui être proposés au sein de la SNCF, et qu'un agent serait disponible dès le 16 octobre pour lui intégrer l'équipe CRF. Egalement, face à nos critiques sur la composition et l'avenir de cette cellule, la direction nous a assuré que ces postes seront reconnus à pénibilité.

Quand au problème "CARGLASS", la direction assure que rien n'est prévu pour que cette entreprise ou une autre, vienne réparer ou remplacer nos vitres...

C'est une petite victoire pour les cheminots du Technicentre. FO restera vigilant quand à l'avenir et le recrutement de cette cellule comme partout ailleurs. Un cheminot est et restera un agent à statut ou ne sera pas. La direction à des slogans « Tous nos métiers comptent ! », et bien qu'elle sache que nous nous battons toujours pour conserver le savoir-faire et la charge de travail des cheminots, et pour qu'il soit toujours transmis et réalisé par des cheminots.

La Délégation 

*(La CRF, née du fruit d'un conflit mené sur 48h en février avec action au CE en séance plénière, puis négociations régionales où les cheminots arrachaient qu'elle soit composée de 10 agents, 6 en 2009 et 4 en 2010, et bien sur qu'elle apparaisse au CO)