

## Réunion de conciliation suite au Preavis FO du 7 Décembre 2009

Les 4 revendications portées au preavis étaient bien évidemment les mêmes que pour la DCI au vu des réponses fournies par la Direction lors de celle-ci.

- Arrivée de la NAT sans les effectifs
- Avenir de l'UP Fret
- Avenir de l'UP Chapelle
- Les Qualifications

En préambule de cette réunion, nous mettons en garde la Direction sur l'organigramme 2010 qui doit nous être présenté prochainement, et l'incitons fortement à prendre en compte le climat conflictuel actuel et répondre aux revendications des cheminots.

Sur les effectifs, le DET ne veut pas se prononcer avant la présentation de l'organigramme 2010 ! Quelques jours après

Sur le Fret, même chose ! Aucune vision possible selon la direction avant le schéma industriel Fret, annonce qui de facto rend caduque la partie Fret de l'organigramme 2010.

Sur Chapelle, le flou s'éclaircit mais pas totalement, pas de fermeture définitive avant 2012 voir 2013... En gros tant qu'on aura besoin des EAB 6100 et des BB 17000, l'atelier Chapelle existera.

Sur les Qualifications, même réponse que pour les effectifs avec également l'échéance du mois de Mars pour les prochaines notations ! Affligeant...

En conséquence, le préavis a été maintenu par FO et un appel à la grève est lancé dès le 13 Décembre au soir.