

TECHNICENTRE DE PARIS-NORD
24, bis rue Ordener
75018 PARIS

Marie-Anne THILL
Responsable RH
Tél. : 211 562

RELEVÉ DE CONCLUSION

Réunion de concertation du 25 novembre 2009

Participants :

Messieurs Laurent FRECHEDE (DET)
Yannick MENUISIER (CUP Joncherolles)
Olivier CHOUX (CUP FRET)

Madame Marie-Anne THILL (RRH)

Messieurs Christophe PRAT (FO)
Gwénaél GOMEZ (FO)
François DULIN (FO)

Motif de la demande de concertation immédiate du 23 novembre 2009 :

- L'arrivée de la NAT sans les effectifs nécessaires ;
- L'avenir de l'UP FRET et de tous les sites rattachés ;
- L'avenir de l'Atelier Chapelle;
- Les qualifications.

POINTS D'ACCORD

Actuellement, nous sommes « en sous-effectif » à Joncherolles. Des recrutements sont en cours et devraient être réalisés à la fin de l'année pour combler ces manques. Le TPN a, actuellement une autorisation de 3 embauches supplémentaires devrait pouvoir en réaliser encore deux de plus.

La délégation FO alerte sur les problèmes techniques récurrents des camions. La direction va prendre les mesures nécessaires avec l'EVEN et fixera des échéances pour leur remplacement.

POINTS DE DESACCORD

<i>Direction</i>	<i>Partenaires sociaux</i>
<p>1/ L'arrivée de la NAT sans les effectifs nécessaires : La cellule Renfort Formation est actuellement composée de 6 agents et sera constituée de 10 agents en 2010. Par ailleurs, l'établissement a anticipé l'embauche d'un troisième dépanneur référent NAT qui apparaîtra au CO 2010. Actuellement, il n'y a pas de charge supplémentaire en terme de rames. La charge de travail en lien avec le nouveau matériel concernera la maintenance de N2 des rames sous garantie.</p>	<p>La délégation s'inquiète de la formation des agents de la cellule Renfort Formation en particulier pour les agents détachés dont la mission est limitée dans le temps. L'investissement est important par rapport au bénéfice. La délégation s'inquiète des prévisions charges/effectifs pour 2010. Les effectifs sont jugés insuffisants.</p>

L'année 2010 sera une année avec un investissement fort dans la formation, en 2011 les travaux sur les rames vont monter en charge

2/ L'avenir de l'UP FRET et de tous les sites rattachés :

Il n'y a pas d'éléments nouveaux aujourd'hui sur l'évolution du FRET. La charge 2010 sera définie une fois que le schéma industriel du FRET en IDF sera présenté. Le Technicentre s'engage à donner les éléments dès qu'il en aura connaissance.

3/L'avenir de l'Atelier Chapelle :

Le siège déménage début décembre. La fermeture de l'atelier de Chapelle est programmée pour fin 2012.

Les entretiens exploratoires des agents de Chapelle sont réalisés à 95% et 100% des entretiens exploratoires et d'orientation des agents du siège.

4/ Les qualifications :

Les notations se feront dans le respect des règles statutaires. Une NAC va avoir lieu en décembre au Technicentre de PN pour 5 agents d'exécution (B sur C) ainsi qu'une NAC à la région pour deux agents (C sur D).

La délégation alerte sur le remplacement des visiteurs FRET et la nécessité d'anticiper les remplacements compte tenu de la durée de la formation des visiteurs.

La délégation signale la situation des agents dont le poste a été supprimé alors qu'ils assurent encore les missions du poste.

La délégation s'interroge sur le devenir du monument aux morts du site de Chapelle après la fermeture de l'atelier.

La délégation FO s'inquiète du devenir des agents en poste à Chapelle.

La délégation alerte sur la qualification des DOP au mouvement.

La notation est importante pour les agents en terme de reconnaissance.

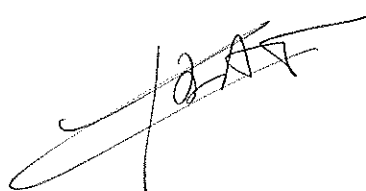
La délégation FO réclame d'ores et déjà des qualifications supplémentaires en 2010.

Pour la Direction :



Marie-Anne THILL

Pour FO :



Christophe PRAT