

Intervention FO à l'AG des Joncherolles.

Force Ouvrière se félicite de l'unité réalisée sur le Technicentre de Paris Nord.

Lors de la réunion de la concertation immédiate, les organisations syndicales FO/CGT/CFDT/UNSA avaient d'une même voix exigé que les cheminots ne payent pas les conséquences de la crise. Nous regrettons à Force ouvrière que l'UNSA et la CFDT n'aient pas donné suite en ne déposant pas le préavis commun comme l'on fait FO et la CGT. Mais cela n'empêchera pas leurs militants et adhérents de s'inscrire dans cette grève s'ils le désirent.

Les revendications que nous avons exposé en commun sont on ne peut plus légitimes.

Lorsque l'on regarde ce qui est prévu à l'UP fret moins 8 au CO, avec des restructurations à n'en plus finir, c'est bien l'externalisation de cette activité qui est à l'ordre du jour et les autres suivront, preuve en est la volonté de se séparer des travaux des IO et de confier ceux-ci au privé.

Nous l'avons dit, l'organigramme fourni aura des conséquences désastreuses sur les notations et donc sur le pouvoir d'achat des cheminots.

En 232, qualification D, ce n'est plus les vaches maigres mais pires encore : c'est du jamais vu :

3 passage de C à D en tout et pour tout !

1 D1 à D2 à récupérer en commission !

3 positions à récupérer sur l'ensemble de la circonscription de notation !

Il est clair que vos délégués ne pourront normalement défendre vos réclamations dans cette configuration.

C'est donc une véritable provocation à laquelle nous assistons !

La direction souhaite instrumentaliser les délégués du personnel et de notation.

Force Ouvrière ne se portera pas caution de l'attitude ignoble de la direction !

Qui peut croire un seul instant que c'est en laissant partir au privé le travail des IO que les choses vont s'arranger ?

C'est bien plus d'effectifs qu'il faut dans cette équipe, qui est garante de la bonne marche de l'atelier, alors que des besoins pour l'entretien et la réparation des installations se font criant, la réponse de la direction est : « externalisation vers le privé des charges de travail ! » c'est méconnaître le rôle essentiel que joue cette entité au sein de la filière matériel.

Alors que les salaires sont bloqués, que les déroulements de carrières sont au point mort, la revendication de l'augmentation de la prime de travail est tout à fait légitime !

Nous n'acceptons pas d'être les travailleurs pauvres de ce pays, oui nous travaillons plus (productivité oblige) et nous gagnons moins.

A ce sujet nos camarades de la Guadeloupe, de la Martinique, de la Réunion de Guyane ont raison de se mobiliser !

200€ pour tous n'est ce pas légitime ?

Nous disons que nous n'acceptons pas et nous n'accepterons pas de payer la crise cette crise c'est la leur aux patrons pas la notre !

La direction continue d'ignorer les revendications des cheminots et en plus de refuser toutes négociations, en effet comment interpréter le fait que la direction ne convoque les

organisations syndicales que 24h00 avant le début de la grève, cela prouve si besoin était que la direction ne souhaite pas négocier.

Nous terminerons par le fait que l'unité ai pu se réaliser sur des bases claires concrètes, à Force ouvrière nous nous en félicitons et nous continuerons à œuvrer dans ce sens !

Oui il est possible de gagner quand on est uni avec nos organisations syndicales et que l'on pose des revendications claires et précises comme c'est le cas aujourd'hui!

FORCE OUVRIERE