

L'ACCORD DE LA LIBERTÉ !

Le lundi 18 janvier les responsables des organisations syndicales Force Ouvrière, CFTC et CFE-CGC ont signé à la SNCF un accord électoral pour les élections de mars 2011.

Nous l'avons dit et répété, la loi sur la représentativité est une loi scélérate qui empêche à la SNCF près de 14% de cheminots de s'exprimer, soit largement plus que la CFDT (en y incluant la FGAAC qui a été engloutie).

A la SNCF les CGT/CFDT/UNSA/SUD se sont mis d'accord pour exclure certaines OS, par exemple sur Paris Nord la deuxième organisation syndicale, des postes à responsabilité du CE. Les 23% des cheminots qui ont voté pour FO subissent un véritable apartheid syndical. Il en est de même pour la CFTC par exemple qui est majoritaire sur la région de Strasbourg et qui est exclue de ses prérogatives par une alliance contre nature des 4 OS dites représentatives. C'est donc tout naturellement et après de longues et passionnantes discussions que les organisations syndicales FO, CFTC et CGC ont décidé d'unir leurs forces pour les élections de 2011.

Pourquoi cet accord est il viable ?

Tout d'abord ce n'est ni une fusion ni une absorption comme l'ont fait la CFDT et la FGAAC, on en voit les limites aujourd'hui, qu'est devenue la FGAAC ? La défense des intérêts des ADC est bel et bien noyée dans la CFDT et les tergiversations auxquelles nous assistons ne sont pas là pour nous contredire, qu'est donc devenu l'esprit FGAAC ? A ce sujet beaucoup de militants de la FGAAC et de la CFDT se posent la question de leur propre représentativité en 2011 et l'on pourrait bien assister à l'histoire de l'arroseur arrosé ! Certains de ces militants semblent intéressés par notre démarche.

Pourquoi cet accord est il celui du partenariat ?

Les trois organisations FO, CFTC et CGC gardent leurs structures, leur indépendance et leur fonctionnement, ce n'est donc pas un mariage contre nature !

Pourquoi cet accord fonctionne ?

Tout simplement parce que nous en avons déjà fait l'expérience, rappelons que Force Ouvrière et la CFE CGC avait déjà lors des élections de 2009 unis leurs efforts et nous travaillons ensemble depuis sans aucun accroc.

Union Régionale Force Ouvrière des cheminots de paris Nord

185 rue du Fg St Denis - 75010 PARIS

✉ urfopn@wanadoo.fr

☎ 01 55 31 51 60

☎ 01 55 31 54 91

🌐 www.focheminotsparisnord.com

ou 215 160

ou 215 491



Pourquoi cet accord est utile ?

Il va permettre à nos organisations de retrouver la voie de la négociation au niveau national et donner des moyens supplémentaires au syndicalisme revendicatif. De plus il va empêcher l'alliance contre nature CGT/CFDT/UNSA/SUD de continuer à décider dans le dos des cheminots et de continuer à faire croire qu'avec leur grève de 24H saute moutons ils s'opposent à la casse de l'entreprise SNCF.

Pourquoi cet accord est il complémentaire ?

Parce que nous ne sommes pas implantés dans les mêmes collèges que CFTC et CGC plutôt chez les maitrises et cadres alors que FO est mieux représentée à l'exécution et en maitrise. La CFTC est forte dans l'est de la France et dans les directions centrales (représentative sur l'Alsace, la Lorraine, Lyon et deux directions centrales) quant à FO et la CGC (ce sont les régions de Paris Nord, Paris Est, PRG, Amiens, Rouen, Limoges, Marseille, Montpellier et une direction centrale). Sans compter que notre partenariat va nous rendre représentatifs dans d'autres CE !

Pourquoi cet accord est il historique?

Tout simplement parce qu'il est le premier d'une telle importance dans une grande entreprise et qu'il peut avoir des répercussions y compris dans d'autres secteurs.

Pourquoi cet accord est il celui de la liberté ?

S'il y a bien une alliance contre nature c'est celle de la position commune, signée par la CGT, la CFDT, le MEDEF et la CGPME qui est à l'origine de la loi scélérate sur la représentativité appliquée à la SNCF avec le concours de l'UNSA et de SUD.

A l'opposé notre accord va permettre au syndicalisme libre, indépendant et confédéré de pouvoir s'exprimer librement !

Pourquoi cet accord est nécessaire aux cheminots?

Il va permettre aux cheminots de retrouver la voie:

- de la libre négociation : quels ont été les accords favorables aux cheminots signés depuis les dernières élections? Aucun !
- des revendications : trop souvent absentes depuis un an ! Alors que la privatisation s'accélère que le budget est celui de l'austérité, que les conditions de vie et de travail se dégradent au quotidien.
- des informations : aujourd'hui tenues secrètes. Quid de la nouvelle grille salariale,
- de vrais combat et en finir avec les journées d'action saute moutons. Elle est où la promesse de la grève reconductible ?

**NOUS APPELONS TOUS LES CHEMINOTS,
ÉPRIS DE LIBERTÉ ET D'INDÉPENDANCE
À REJOINDRE LE COMBAT DE LA LIBERTÉ !**

