

Compte-rendu de la table ronde sureté du 21 Janvier

Lors de cette table ronde nous a été présenté les mesures mises en place suite à la 1 ère table ronde et les objectifs à atteindre et ce sans possibilités de moyens supplémentaires que ceux déjà accordés.

ECT

-5 agents en GC assurent la couverture en agents B et assurent également les missions qui leur sont normalement dévolues et de la Laf.

-4 agents en détachements doivent arriver complété plus tard par 4 autres venants de PARIS-EST.

D'ici au 25 Janvier 5 agents d'équipes d'assistance seront mis en place.

A terme : Les embauches prévues sont inscrites au budget 2010 et réalisées:

-4 sont en formation de puis le 8 janvier

-7 entreront en formation en février et mars

Les agents B seront intégrés au RLT de BVS (4 en RLT et 4 en réserve) mais ils pourront être dévoyés s'il manque un ASCT sur un autre train.

Concernant la demande des agents sur la diversité des JS, la direction propose aux 5 agents qui seront en AA un contrat d'un an renouvelable afin de leurs permettre cette diversité ?

Reprise des opérations LAF.

Mise en place de 3 équipes de médiateurs en collaboration avec la ville de Méru pendant une période de 2 ans et voir plus si les résultats sont probant.

Déployer les IMS dans les lycées de Méru et Beauvais.

SUGE

En attendant les sorties d'écoles, des agents seront mutés à BVS et des renforts viendront d'autres régions. A terme 6 agents seront affectés à BVS et 4 à PNO à l'issue de leur formation.

Un local d'appui est en cours de travaux à Méru ou le visionnage des vidéos sera possible.

Travaux de mise en place des vidéosurveillances avec la demande de pouvoir reporter les images à la police municipale de Méru. Mise en place de la vidéosurveillance des plates formes des 26500 fin Février.

Le local de BVS sera réhabilité afin d'accueillir l'effectif supplémentaire et étude concernant celui de Persan.

Malgré le constat de la direction que lorsque la SUGE est présente les trains sont calmes, elle souhaite mettre en place un système de cabotage car c'est plus économe en moyen humain.

EEX

Mise en place d'une régie à PNO

Etude en cours sur une dotation d'un dispositif d'assistance de travailleur isolé.

Equipement des guichets de l'axe d'un portable, type ASCT, afin de recevoir les infos sur le trafic

Etude de la possibilité d'avancer l'ouverture de la gare de Chambly avant le 1 er train.

Traction

Le dernier train de l'axe (circulant EAS) et qui a un temps de retournement à Méru de 25 Min vers 21h00 pose problème car des ADC refusent de partir (a cette heure seule un maitre chien est présent) La direction ne sait pas quoi faire et propose comme seule piste l'abandon pur et simple des ces 2 trains (847341 et 847342) et de les remplacer par des bus.