

DECLARATION FORCE OUVRIERE - REUNION DE SURETE DU 21 JANVIER 2010

Croire que la situation serait réglée sur l'axe Paris Beauvais serait bien mal connaître la problématique de cette ligne. Par le passé trop souvent les promesses ou autres paroles se sont souvent envolées. C'est pourquoi il nous faut du concret, tant en moyens internes qu'externes. En première lecture le tableau fourni est pour le moins étrange pouvez vous nous dire ce que signifie concrètement :

Plan transport assuré à l'exception du n° 87341 et 87342 origine Méru et Plan service normal avec abandon du n° 87341 et 87342 origine Méru... Merci pour l'explication de texte.

Nous notons avec regrets que ce sont uniquement les trains de soirée qui sont ciblés.

Nous le répétons c'est l'axe qui est sensible.

La flèche dans le cadre du type d'accompagnement veut elle dire que les mêmes dispositifs seront maintenus en situation cible ? Que les forces de Police accompagneront 5+3 trains ? Sur les moyens mobilisés nous ne rentrerons pas dans le jeu de la médiation nous savons par expérience que ce n'est pas ce genre de décisions qui feront baisser l'insécurité bien au contraire, mais enfin vous céder à la mode ambiante au politiquement correct. Sur la problématique une fois de plus nous réécrivons notre demande de savoir où ils seront affectés afin qu'ils puissent être dédiés prioritairement à l'axe Paris Beauvais. Espérons qu'enfin le chef de brigade daigne nous répondre...

Concernant l'EEX de l'Oise celle que vous allez faire disparaître dans les prochaines semaines, vous n'avez à nous proposer que la foutaise de : « Groupes d'expression relation client » si la situation n'était pas grave nous en rigolerions, mais hélas nous sommes sur un terrain très glissant et tout peut encore une fois rebasculer. Voilà les exigences de nos camarades de l'EEX de l'Oise :

Les agents des gares de St Sulpice Bornel et Chambly exigent d'avoir des maîtres chiens et non des simples vigiles pour l'assistance. Les services de ces mêmes vigiles sont trop courts, l'agent SNCF est à peine arrivé et la gare à peine ouverte que le vigile doit repartir. Les agents réclament donc de vrais maîtres chiens et non des vigiles. De plus ils ont très peu de temps et bien souvent ne déplacent pas car pour à peine 1h ça ne les intéresse pas.

Concernant l'ECT, la situation cible n'est pas à la hauteur des exigences de Force Ouvrière. De plus quelle est la date de la situation cible ? Les autorisations de recrutement sont inférieures à celles annoncées dans nos dernières rencontres. Nous ne pouvons nous satisfaire des 7 agents qui "seraient" en formation le mois prochain et qui ne seront opérationnels que dans plusieurs mois. Aujourd'hui dans la phase transitoire, le nombre d'agents GCB mobilisés nous paraît tout aussi insuffisant. La quinzaine d'agents dévoyés ne suffit pas à couvrir l'ensemble des revendications des agents de la ligne. Vous disposez d'autres volontaires, il faut les utiliser en attendant que les effectifs de l'axe soit au rendez-vous. Nous nous interrogeons sur la pérennité que vous voulez donner aux engagements sur cette ligne. En effet nous notons que si les équipes d'assistance vont bien être renforcées de 5 agents, le contrat qui leur est proposé n'est que d'une durée d'un an. Nous notons aussi qu'à ce jour aucun train n'a été contractualisé avec la SUGE.

Vous le savez, monsieur le président à Force Ouvrière nous sommes constants dans nos revendications c'est pourquoi nous vous redemandons un minimum de deux ASCT par train et l'accompagnement de tous les trains de l'axe de bout en bout par les forces de l'ordre ou de la SUGE. Il est hors de question pour Force Ouvrière d'attendre un nouvel événement grave pour que des décisions à la hauteur du problème soient prises. Nous attendons donc de cette réunion des avancées concrètes pour que les agents puissent travailler sans y aller la peur au ventre et que les usagers puissent accéder à un service public digne de ce nom.